



Department of  
Parks and Wildlife



PARKS  
FOR  
PEOPLE

## 空中栈道的建设



# 空中栈道的建设

人们一直向往深入桉树森林看个究竟。多年前，人们可以开着车直接进入巨型古树洞里拍照留念。不幸的是这棵古树被‘过分宠爱’，1990年终于倒了下来。桉树的根部很浅，无法承受人们靠近踩踏周围的泥土或驱车碾压它们的地基。

西南部的空中栈道这个主意最早在1994年提出，目的是保护桉树森林、让日益增多的游客有一个更好的体验。我们通过全澳招标选出了巨人谷（Valley of the Giants）项目设计单位，并于1995年开始施工。

空中栈道（Tree Top Walk）的设计目的是为了减少人们对桉树森林的影响，重点在保护环境。为此，搭建栈道时尽量减少机械的使用，没有使用直升机或吊车设备，桥塔平台均通过脚手架搭建。

横跨两颗树的栈道在佛里曼陀（Fremantle）预制，用反铲挖掘机和轻型卡车将其运至现场，在地面用螺栓连接固定，然后用液压升降机和绞索把他们吊到桥塔平台之间并进行安装。

空中栈道跨越谷底小溪，共有6段60米长的轻型栈道，架在7个桥塔平台上，最高处有40米。

特制的栈道可以随着你的脚步轻微晃动，让你有腾空在树冠上漫步的感觉。

桥塔平台上的钢围栏不会阻挡你的视线，增加你的凌空感。

桥塔平台和空中结构的设计灵感来自一点红（*Leucopogon verticillatus*）和剑叶草（*Lepidosperma effusum*）- 它们都是桉树森林的下层植物。桥塔平台用奥斯汀钢制成，会氧化变成锈色，与森林颜色相融合，让你有置身空中的感觉。

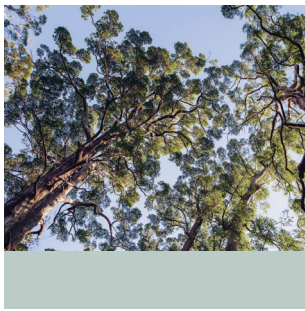
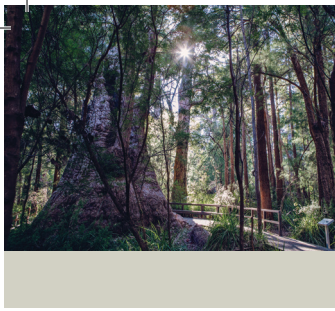
1996年8月6日空中栈道正式开放，包括古代帝国栈道在内的整个巨人谷项目耗资180万澳元。至2015年空中栈道已吸引了320万名游客。

### 古代帝国

‘...这个地方静如止水。它像魔术一样迷住了我... 缕缕阳光透过参天华盖洒在地面上、淡浓相宜的绿色、古树的生命力...’

古代帝国园林设计师Rowena Howard

古代帝国栈道与空中栈道一起修建，提供在桉树森林地面漫步的感受。游客可在赤桉木道和柏油小道上在林中漫步，甚至可以穿过巨型桉树；沿途有观景台和座椅供游客小息、观察树林或观看一些本地的鸟类，沿途还有解说标牌介绍桉树森林历史及各种栖息动物。



# 空中栈道的建设

## 资料数据

### 主要数据

古代帝国栈道长度	600米
空中栈道长度	600米
木道的长度和宽度	74米 x 3米
钢制平台过道的宽度	0.9米
空中栈道距森林地面的高度	9-40米
钢制平台的重量	10吨
平台直径	3米
桥塔平台的数目	7
桥塔直径	0.6米
铁索张力	85吨
基础类型	钢格排基础



### 巨人谷使用的木材

古代帝国栈道	赤桉
探索中心及礼品店周围的木道和墩	赤桉
浅色铺面	肯宁南洋杉
深色铺面	变色桉木
礼品店柜台	红桉和赤桉



### 感谢

建筑设计	Donaldson和Warn
结构工程	Ove Arup
环境艺术	Ove Arup
制造和安装	Future Engineering and Communication
平面设计	Stumpf Shaw
标牌设计	Stumpf Shaw
古代帝国园林建设及解说设计	Rowena Howard
现场管理	公园及野生动物管理处
育树	Arborguy
维护	Precision Contracting



### 详情请联系：

Valley of the Giants  
Department of Parks and Wildlife  
502 Valley of the Giants Road  
(off South Coast Hwy between  
Denmark and Walpole)  
TINGLEDALE WA 6333

电话: (08) 9840 8263  
电邮: ttw@dpaw.wa.gov.au  
网址: parks.dpaw.wa.gov.au



Department of  
Parks and Wildlife



本刊物有其它格式，请查询。信息于2016年3月通用。

图片 - 公园及野生动物管理处及Nic Duncan